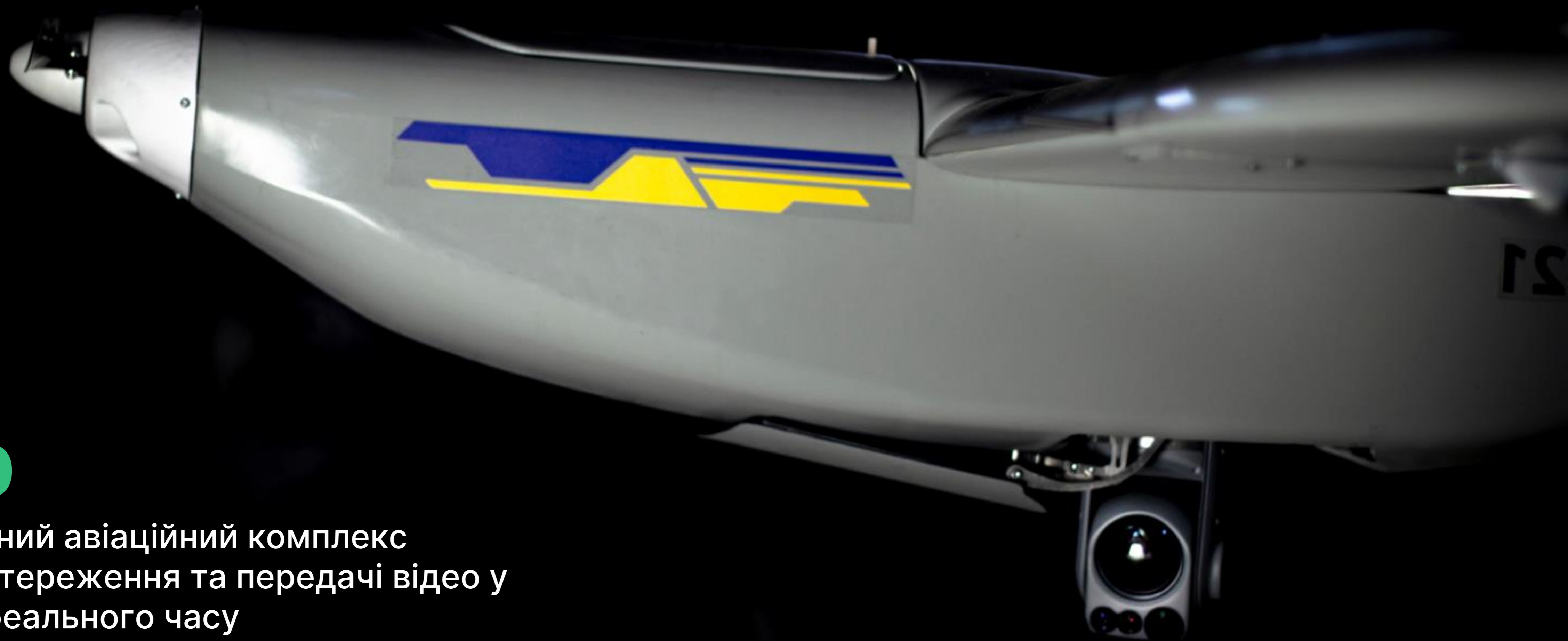



Безпілотний Авіаційний Комплекс “Гор”








Гор

Безпілотний авіаційний комплекс
для спостереження та передачі відео у
режимі реального часу


 До 2,5 годин

 до 40 км передача даних

 До 160 км загальна довжина маршруту

 До 3500 м

 Стійкий до РЕБ

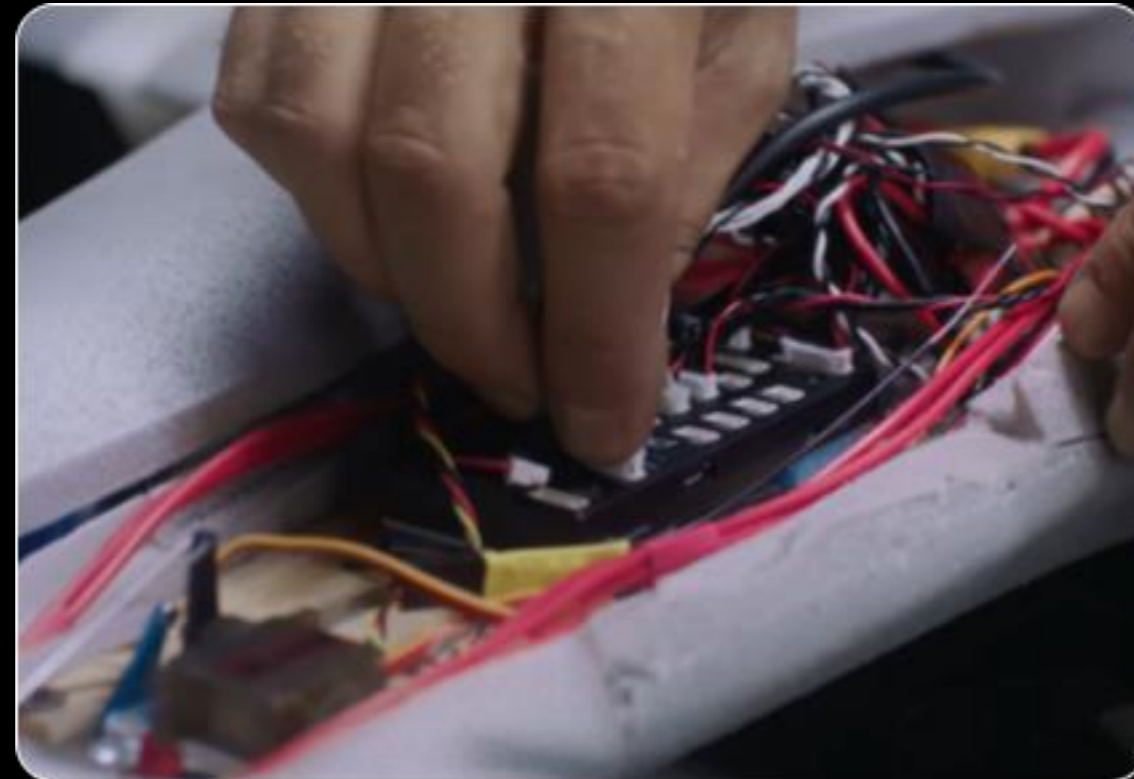
 Запус з катапульты/посадка на фюзеляж

Airlogix

Наш досвід

Шлях до БпАК "Гор"

Airlogix



2020

Airlogix був стартапом з розробки вантажних БпЛА Hammerhead eV20

2021

Отримання досвіду з виробництва БпЛА

2022

Зміна фокусу компанії з комерційних БпЛА на "військові рейки"

2023

Сертифікація БпАК "Гор" і перший державний контракт

Основна концепція

Airlogix

01 Легкість постачання

Швидкий термін постачання до 60 днів

02 Легкість експлуатації

Без спеціального обладнання для експлуатації

03 Економічно ефективно

Доступне рішення порівняно з іноземними зразками

04 Модульний дизайн

Для розгортання системи потрібно до 10 хвилин



Наша команда розробила дану систему на основі запитів військових формувань, які вимагали надійних і простих рішення зі швидким терміном виконання.

Технічні характеристики

Airlogix

БпАК "ГОР" - техніка, випробувана в боях
з позитивними відгуками від військових



Час в повітрі
До 2.5 г.



Максимальна швидкість
30 м/с (108 км/г)



Тактичний радіус
40 км



Максимальна довжина місії
160 км



Силова установка
Електрична



Оперативна висота
1400 м



Розмах крила
2.6 м



Максимальна злітна маса
11,3 кг



Зліт/посдка
**Катапульта/На
фюзеляж**

Основні особливості

Airlogix

Під час експлуатації БпАК наша команда отримала вичерпний відгук від кінцевих користувачів і партнерів і довершила продукт.



01

Система зв'язку має основний і резервний канали

02

ЕО/ІЧ камерна система з 80-кратним зумом та цифровою стабілізацією

03

Електродвигун для низької акустичної та теплової сигнатури

04

Експлуатується в жорстких умовах навколишнього середовища (-20° до +50°С)

Що особливого у системі зв'язку

01 Основна система

Основна система зв'язку має ширину 700 МГц разом із 8 попередньо встановленими каналами для ППРЧ

02 Запасна система

Резервна система зв'язку має ширину 80 МГц

03 Додаткова функція

Резервна система зв'язку використовується не тільки для передачі телеметрії, а й забезпечує отримання координат БпЛА



Камерні системи

В залежності від запиту та завдання "ГОР"
БпЛА можуть бути оснащені різними типами
камерних систем



Raptor

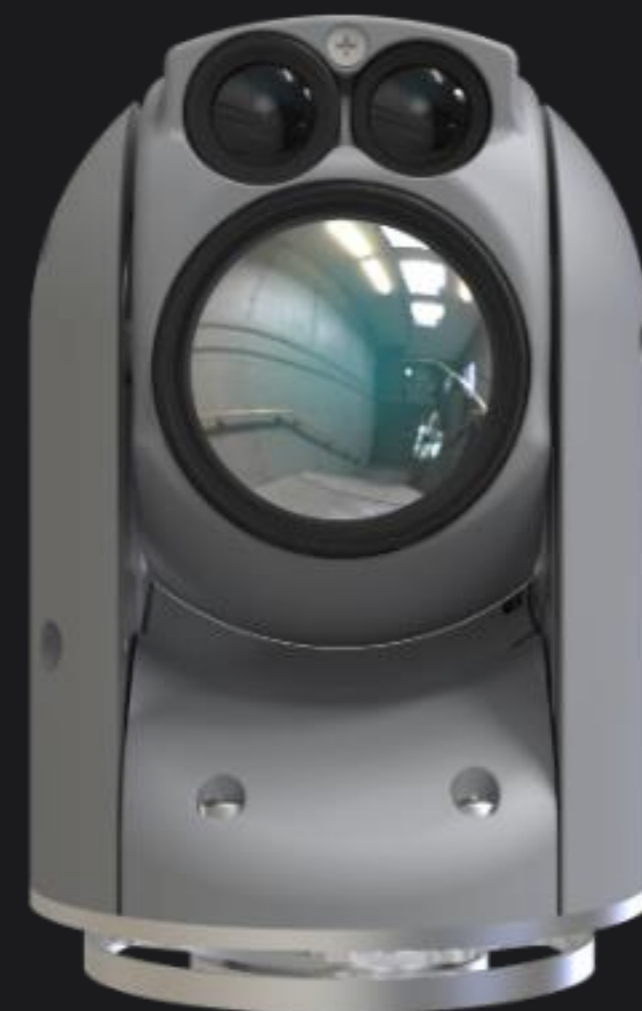
\$\$\$\$

Вага 640 грам

EO/IC

Зум X80 (X40 + X2 цифра)

Роздільна здатність 1280x720



NightHawk2

\$\$\$

Вага 250 грам

EO/IC

Зум X40 (X20 + X2 цифра)

Роздільна здатність 640x480



X80

\$\$

Вага 145 грам

EO

Зум X40 (X40+X2 цифра)



USG-231

\$

Вага 590 грам

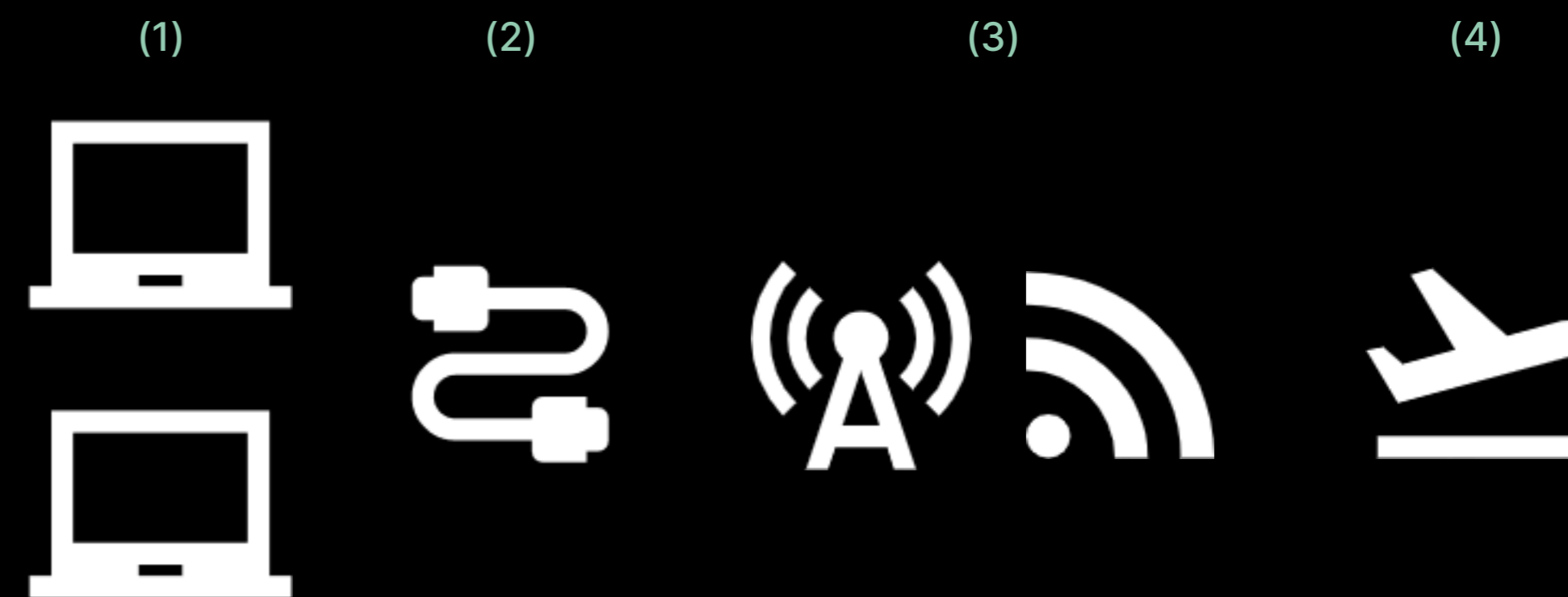
EO

Зум X90 (X30+X3 цифра)

Пункт дистанційного пілотування

Airlogix

ПДП розроблено для точної роботи БпЛА. Обладнання зв'язку забезпечує надійний зв'язок між ПДП і БпЛА для роботи в важких умовах РЕБ.



ПДП включає два захищені ноутбуки (1) (для керування БпЛА і камерної системи), комутаційне обладнання (2), антенну систему (3) для передачі даних, катапульта для можливості злету(4).

Рекомендована система

Airlogix

3x БпЛА з камерою
NextVision Raptor

1x Тринога

1x Мобільна станція
управління БпЛА

1x Катапульта

9x Батарей БпЛА

1x Комплект запасних
частин, інструментів і
приладдя

1x Пункт дистанційного
пілотування

1x Антенна система

1x Мобільна станція
управління камерою

1x Система зв'язку

2x Батарей ПДП

5x Транспортувальних
кейсів



Airlogix

Народжений в Україні.
Протестований на полі бою.

Пошта

sales@airlogix.io

Сайт

airlogix.io

Телефон

+38 (063) 340 87 57

